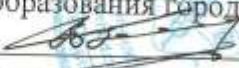
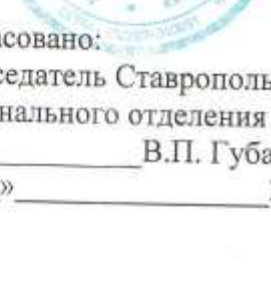


Министерство спорта Российской Федерации
Российская автомобильная Федерация
Администрация муниципального образования г.Зеленокумск

Утверждаю:
Глава администрации муниципального
образования города Зеленокумска

В.Ф. Поповиченко
«» 2013 г.

Согласовано:
Председатель Ставропольского
регионального отделения РАФ
В.П. Губанов
«» 2013 г.

Утверждаю:
Глава администрации Советского
муниципального района
С.Н. Воронков
«» 2013 г.

Согласовано:
Председатель регионального отделения
ДОСААФ России Ставропольского края
В.В. Батраков
«» 2013 г.

Российский традиционный автокросс
«Зеленокумский Каскад»
(1 этап Чемпионата ДОСААФ России в дивизионах
Д 2 Н, Д 2-1600, Д 3-спринт, Д 2 юниор,
Всероссийские соревнования в дивизионе Д $\frac{3}{4}$)

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ

(соревнования проводятся в соответствии со спортивным кодексом
РАФ, Правилами соревнований, Техническими требованиями РАФ)

27-28 апреля 2013 г.
трасса «КАСКАД»
г.Зеленокумск
Ставропольский край

Раздел 1.

Программа соревнований

1.1. Соревнования проводятся 27-28 апреля 2013 года в городе Зеленокумске на спортивной трассе «Каскад».

1.2. Расписание соревнований:

27 апреля (суббота)

09-00 – 11-00 административная проверка, техническая инспекция (парк – стоянка), медицинский контроль;
11-00 – 11-30 собрание участников и ГСК;
11-30 – 12-30 свободная тренировка по классам: Д 3/4, Д 3-спринт, Д 2 - 1600, Д 2-Н, Д 2 юниор;
12-30 – 13-00 технический перерыв, подготовка трассы;
13-00 – 14-00 контрольные заезды по классам: Д 3/4 , Д 3-спринт, Д 2 - 1600 , Д 2-Н, Д 2 юниор;
14-00 – 14-30 собрание ГСК и участников соревнований, подготовка трассы;
14-30 – 15-30 отборочные заезды (по необходимости).

28 апреля (воскресенье)

09-00 – 10-30 технический контроль (парк стоянка), медицинский контроль;
10-30 – 11-00 «утешительные» заезды (финал Б);
11-00 – 11-30 технический перерыв;
11-30 – 12-00 торжественное открытие соревнований;
12-00 – 13-00 первая серия финальных заездов Д 3/4, Д 3-спринт, Д 2 - 1600, Д 2-Н, Д 2 юниор;
13-00 – 13-30 технический перерыв, подготовка трассы;
13-30 – 14-30 вторая серия финальных заездов Д 3/4, Д 3-спринт, Д 2 - 1600, Д 2-Н, Д 2 юниор;
14-30 – 15-00 режим закрытого парка, подведение итогов соревнований;
15-00 – 15-30 награждение победителей, торжественное закрытие соревнований.

Раздел 2.

Организатор соревнований

2.1. Соревнования организованы в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ, Общими Условиями и Правилами проведения соревнований по автокроссу РАФ, Техническими требованиями и настоящим регламентом.

2.2. Главными организаторами соревнований являются:

- Администрация муниципального образования г.Зеленокумска;
- Администрация Советского муниципального района;
- Ставропольское региональное отделение РАФ.
- Ставропольское региональное отделение ДОСААФ России

2.3. Организационный комитет соревнований:

Председатель организационного комитета - Горло Александр Викторович,
заместитель Главы администрации муниципального образования г. Зеленокумска.

2.4. Состав коллегии спортивных комиссаров (КСК):

Председатель КСК	Федоренко П.А.
Спортивный комиссар	Кузов В.И.
Спортивный комиссар	Черноусов С.А.

2.5. Состав главной судейской коллегии (ГСК):

Руководитель гонки	Яковлев М.
Главный секретарь	Купаева И.
Старший секретарь	Филиппов Д.
Технический комиссар	Синяков А.
Старший судья счета кругов	Луценко Д.
Комиссар по безопасности и маршруту	Купаев С.
Старший судья старта-финиша	Шинкаревич А.
Офицер по связи с участниками	Черноусова К.
Судья на старте	Антонов И.
Пресс- секретарь соревнований	Сухарев А.
Директор соревнований	Черноусов С. А.
Главный врач соревнований	(дополнительно)

Раздел 3.

Общие положения

3.1. Настоящие соревнования входят в официальный календарь Российской автомобильной Федерации по автокроссу на 2013 год.

3.2. Автомобили:

к участию в соревнованиях допускаются автомобили следующих зачетных групп:

Д 3/4 - автомобили, изготовленные для автокросса в соответствии с требованиями к автомобилям Д 3/4 Статей 1 и 6 Главы 4 (ТТ);

Д 3 «Спринт» - автомобили, изготовленные для автокросса в соответствии с требованиями к автомобилям Д3»Спринт» Статей 1 и 6 Главы 4 (ТТ);

Д 2-Н - легковые автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями к автомобилям Д 2 - Н Главы 3 (ТТ);

Д 2-1600 - легковые автомобили класса Д1 – А с рабочим объемом двигателя свыше 1400 до 1600 куб.см. с дополнительными модификациями приведенными в Главе 2 (ТТ).

Д 2 юниор - легковые автомобили подготовленные в соответствии с требованиями к автомобилям Д 2 юниор Главе 2.

3.3. Участники и водители:

к участию в соревнованиях допускаются водители, имеющие спортивную квалификацию, подтвержденную лицензией РАФ на 2013 год, прошедшие административную проверку, медицинский контроль и получившие отметку в карточке участника.

К участию в соревнованиях со взрослыми спортсменами допускаются, как исключение спортсмены-юниоры, имеющие лицензию водителя «Д – юниор» не

моложе 15 лет и при наличии письменного согласия родителей, заверенного нотариально.

3.4. Риск и страхование.

Все физические и юридические лица принимают участие в соревнованиях на свой собственный страх и риск, и своей подписью в заявочной форме отказываются от предъявления претензий или иска за возможный ущерб, причиненный в результате соревнований по отношению к:

- организатору и официальным лицам;
- другим участникам соревнований, клубам и командам;
- властям и лицам, связанным с организацией и проведением соревнований.

3.5. Стартовый взнос.

Для частичного погашения затрат организатора предусмотрен стартовый взнос за каждого водителя – 1 000 рублей, за команду – 500 рублей.

3.6. Реклама.

Допускается наличие на экипировке участника, на автомобилях, а также в парке-стоянке любой рекламы, не противоречащей требованиям ХУП главы Спортивного Кодекса РАФ.

3.7. Трасса.

Соревнования проводятся на трассе «Каскад» города Зеленокумска.

Длина трассы – 1000 метров.

Ширина трассы 12 и более метров.

Естественный рельеф с перепадами высот до 30 метров.

Покрытие – грейдерированный грунт (глина).

Раздел 4.

Порядок проведения соревнований

4.1. Соревнования проводятся по системе отборочных и финальных заездов (приложение № 4 Правил Соревнований).

Соревнования проводятся в лично- командном зачете.

Состав команды: три водителя в любом Дивизионе автомобилей, зачёт – по двум лучшим.

4.2. Административный контроль

На административную проверку Участник вместе с лицензией РАФ предоставляет на каждого водителя:

- заполненную заявку;
- лицензию водителя РАФ;
- страховой полис;
- полис обязательного медицинского страхования;
- документ об оплате стартового взноса.

По прохождении административной проверки представитель Участника получает карточки участника на заявленных водителей.

4.3. Медицинский контроль

На медицинский контроль участвующий в соревнованиях водитель обязан прибыть с медицинской справкой, лицензией водителя РАФ и карточкой участника, в которой делается отметка Главным врачом соревнований о допуске.

4.4. Техническая инспекция (ТИ).

На техническую инспекцию предоставляется готовый к старту автомобиль, технический паспорт и экипировка водителя.

После осмотра технический комиссар соревнований делает отметку в карточке участника и, при необходимости, в Спортивном техническом паспорте автомобиля.

4.5. Предварительная и предстартовая ТИ проводится путем обхода автомобилей техническими контролерами в парке- стоянке.

Постановка автомобиля в парк- стоянку на время всего соревнования – обязательна.

По требованию технического комиссара каждый участник в любой момент соревнований обязан предъявить свой автомобиль для осмотра, также в случае поступления протеста или соответствующего решения КСК или Руководителя гонки, по окончании заездов произвести необходимые вскрытия.

4.6. Протесты.

Протесты подаются в соответствии с XII главой СК РАФ и рассматриваются Коллегией Спортивных Комиссаров при участии руководителя гонки.

Денежный взнос для подачи протеста – 5 000 рублей.

4.7. Свободная тренировка - 3 круга.

Хронометрируемая тренировка – 2 круга.

Время закрытия зоны старта – 5 минут.

Время закрытия финиша – 2 минуты.

Количество кругов – дополнительно.

Раздел 5.

Определение результатов, награждение

5.1. Личное первенство определяется по сумме результатов в 2-х финальных заездах. При равенстве очков - по лучшему результату во 2-ом финальном заезде.

5.2. Командное первенство определяется по наибольшей сумме очков, набранных членами команды.

5.3. Призовой фонд соревнований – 50 000 рублей и может быть изменен в зависимости от финансовых возможностей организатора соревнований.

5.4. Водители, занявшие 1-3 места, в каждой зачетной группе награждаются кубками, дипломами, денежными премиями или ценными подарками.

5.5. Команда – победитель соревнований награждается традиционным кубком «Зеленокумский Каскад».

Раздел 6.

Дополнительная информация

6.1. Организатор приглашает к сотрудничеству спонсоров и СМИ по рекомендации участников.

6.2. Участники и спонсоры вправе установить дополнительные призы.

6.3. Расходы по обеспечению участников соревнований – за счет командирующих организаций.

6.4. Настоящий регламент является официальным вызовом для участия в соревнованиях.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ